

# Bedienungsanleitung Motorradhalter 2011AL



Bild 1



Bild 2



Bild 3

- 1.** Motorradhalter eingeschoben und verriegelt ( Bild 1+4 ).



Bild 5



Bild 4

- 2.** Zum Ausziehen des Motorradhalters Federriegel auf beiden Seiten in Arretierstellung bringen ( Bild 5 ) und Motorradhalter herausziehen ( Bild 2 ).

- 3.** Zum Umklappen des Leuchtenträgers Kreuzgriffschraube lösen ( Bild 6 ), Profil umlegen ( Bild 3 ) und Kreuzgriffschraube wieder festdrehen.



Bild 6

!! Immer darauf achten, dass der Federriegel im ausgezogenen sowie im eingeschobenen Zustand verriegelt ist ( sh. Bild 4 ) !!

- 4.** Im eingeschobenen Zustand des Motorradträgers ( Bild 1-3 ) liegt das Auffahrprofil fixiert in der Motorradwanne. Zum Entnehmen des Auffahrprofils beidseitig Kreuzgriffschraube von unten herausdrehen ( Bild 7 ) und Auflage mit Teleskop-Auszug verschrauben ( Bild 8 ). Auffahrprofil seitlich mit den beiden M8-Schrauben in die Mot-wanne einhängen ( Bild 9 ) und mit den Kreuzgriffmuttern von unten sichern ( Bild 10 ).



Bild 9



Teleskop-Auszug

Bild 7



Auflage

Bild 8

Bild 10



Bild 11

- 5.** Nach dem Beladen der Motorradhalterung wird das Auffahrprofil seitlich an der Motorradwanne eingehängt. Hierzu das Auffahrprofil schräg von oben an der Mot-wanne einhängen und umklappen ( Bild 11 ). Das Auffahrprofil kann in Querrichtung verschoben werden. Zudem mit Kreuzgriffschraube sichern ( Bild 12 ).



Bild 12

# Befestigungsanleitung (Empfehlung)

Für die sichere Befestigung der Ladung ist laut StVO der Fahrer verantwortlich.

## A) Allgemeines:

Beachten Sie, dass sich durch die Beladung das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs verändern kann. Passen Sie daher Ihren Fahrstil an die neuen Verhältnisse an.

Die Abstandshalter des Motorrad- Fahrradträgers müssen an den jeweiligen Roller/Fahrrad angepasst werden. Grundsätzlich sollte der Roller gerade bzw. eher zum Reisemobil geneigt befestigt werden ( sh. Bild 1 )



Die Länge der Abstandshalter wird folgendermaßen angepasst ( sh. Bild 2 ):

1. Abstandshalter im Auslieferungszustand
2. Kunststoffbock mit Sechskantstiftschlüssel S=6mm ( Inbusschlüssel ) demontieren
3. Aluminiumrohr auf die benötigte ( gemessene ) Länge kürzen
4. Im Abstand von ca.16mm vom Rohrende durchgehendes Loch  $\varnothing$  8mm bohren
5. Kunststoffbock wieder anschrauben

Es ist darauf zu achten, daß die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, weil sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben ( Belastung auf Druck ). Die Festigkeit der Querrichtung muss über die Befestigung der Räder und das Arretieren der Handbremsen erreicht werden.

Unbedingt vermieden werden muß, daß der Roller mit Gurten in die Federung gespannt wird. Die Federung arbeitet bei jeder Unebenheit gegen diesen Gurt und wird ihn im Laufe der Zeit lösen.



## B) Befestigung Roller/Motorrad

1. Roller/Motorrad über Auffahrschiene auf Motorradwanne schieben/fahren. Kurzen Abstandhalter im Bereich des Gepäckträgers oder Sitzbank (Griff) befestigen. Abstandhalter gerade positionieren (in Fahrtrichtung gesehen).

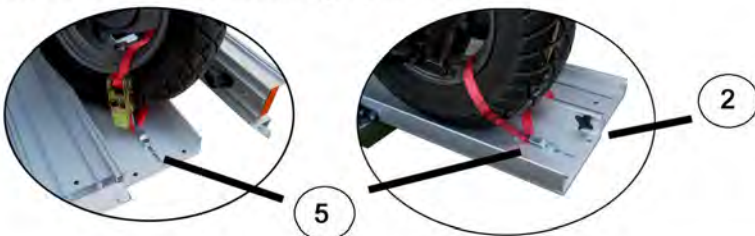
2. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. hierzu auch Bedienungsanleitung Mot-halter 2011AL Pkt. 4+5).

3. Lenker nach hinten (links) einschlagen und Lenkerschloß abschliessen. Langen Abstandhalter am linken Lenkergriff befestigen. Abstandhalter gerade positionieren (in Fahrtrichtung gesehen).

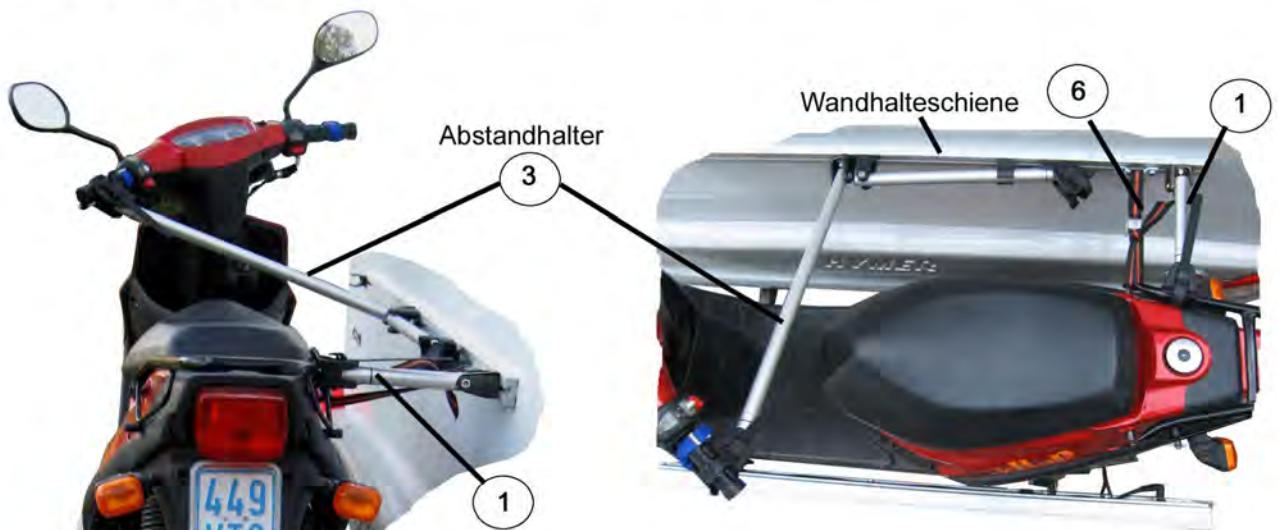
4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.



5. Räder mit Ratschenspanngurten an den Befestigungskrampen der Motorradwanne befestigen. Darauf achten, dass die Räder nach aussen gespannt werden.



6. Roller mit Spanngurt an die Wandhalteschiene (Befestigungskrampen) zurückspannen, damit die Abstandhalter nur auf Druck belastet werden





## C) Befestigung 2 Fahrräder

1. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern ( sh. hierzu auch Bedienungsanleitung Mot-halter 2011AL Pkt. 4+5).
2. Erstes Fahrrad nach vorne auf die Mot-wanne stellen. Passenden Abstandhalter im Bereich des Fahrradrahmens befestigen. Darauf achten, dass die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, da sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben.
3. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.
4. Felgenspanner in mittigen Schraubkanal der Mot-wanne einführen ( Bohrung vorhanden ) und Räder fixieren. Die Felgenspanner können im Schraubkanal verschoben werden.
5. Zweites Fahrrad nach hinten auf die Mot-wanne stellen und analog Pkt. 2 - 4 befestigen.



## D) Befestigung 3 Fahrräder ( "Erweiterung 3 Fahrräder" erforderlich )

Der Ablauf für das Befestigen von 3 Fahrrädern erfolgt analog der Befestigung von 2 Fahrrädern ( Pkt. C).

### Ergänzende Anmerkungen:

Das erste Fahrrad mit verdrehtem Lenker auf die eingehängte Auffahrschiene stellen.

Alle Fahrräder mit einem passenden Abstandhalter befestigen und auch die Handbremsen der Fahrräder unbedingt festziehen (sh. Pkt C 2+3 )

Es empfiehlt sich, die Räder mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auch auf die Pedalstellung muß geachtet werden.

